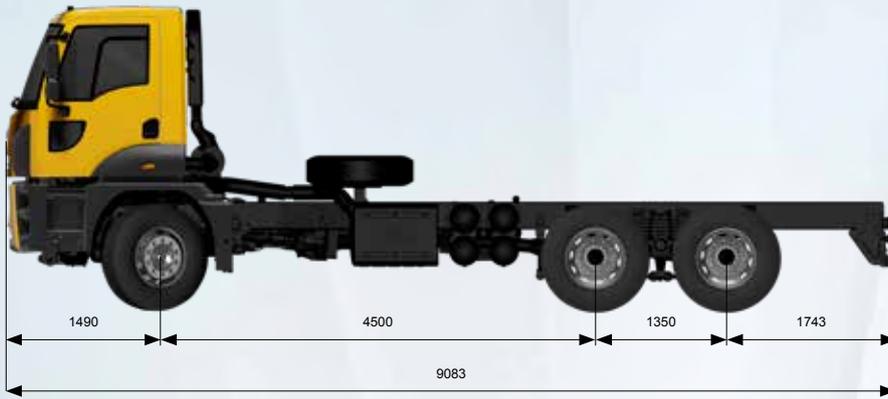


شاحنات فورد 3543P FORD TRUCKS من المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3



الميزات الأساسية

مضخة إسمنت	نوع المركبة
6x4	المحور
المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3	الانبعاثات
مقصورة "داي كاب"	نوع المقصورة
4500	قاعدة العجلات (مم)

المحرك

Ecotorq سعة 12,7 لتر	النوع
12740	سعة الأسطوانات (سم مكعب)
130 ملم × 160 ملم	القطر x الشوط
PS 430 (316,3 كيلوواط) / 1800 د.د.	القوة
2150 نيوتن متر / 1000-1300 د.د.	عزم الدوران
1 : 0,5 -/+ 17	نسبة الانضغاط
50 لتر	سعة الزيت
37 لتر (مع مكبح "إنتارد" Intarder)	سعة السائل المبرد

ناقل الحركة

قرص واحد 430 ملم	وحدة التعتيق
ZF 16S 2230 (0,836 - 13,805)	ناقل حركة يدوي / نسب السرعات (الترس 1 - الترس 16)

نظام التوجيه

دائرة أحادية معززة كهربائياً

الشاسي

10 ملم مع تدعيم	سماكة الشاسي
500 ميغاباسكال	صلابة الشاسي
نوابض ذات شرائح بشكل القطع المكافئ قياس 90 ملم / نظام تعليق ترادفي بشكل القطع المكافئ قياس 100 ملم	نظام التعليق (الأمامي / الخلفي)
محور بتريس تخفيض في سرعة العجلة	المحور
4,08	نسبة المحاور
315/80 R 22,5	الإطارات
فولاذية قياس 9 x 22,5 بوصة	العجلات

نظام الفرامل

Z-Cam، نظام الفرامل 200 × 410	الفرامل (القطر ملم × الطول ملم)
فرامل بدائرة مزدوجة - وحدة معالجة الهواء مع فاصل مضمن للزيت وسخان	نظام الفرامل
340 كيلوواط كحد أقصى (مستوى المحرك)	قوة فرملة المحرك
600 كيلوواط كحد أقصى / 160 كيلوواط كقوة مستمرة	قوة مكبح "إنتارد" Intarder

النظام الكهربائي

24 فلت، 2 × 12 فلت 180 أمبير ساعة	البطارية
130 أمبير / 6,5 كيلوواط	مولد التيار المتردد / بادئ التشغيل

الخزانات

315 لتر من الفولاذ	خزان الوقود
--------------------	-------------

الأبعاد (مم)	
1490	البروز الأمامي
4500	قاعدة العجلات
9083	الطول الإجمالي
1350	المسافة بين وسط العجلتين الثانية والثالثة
1820	طول المقصورة الإجمالي
3152	ارتفاع المركبة الإجمالي
2540	عرض المركبة الإجمالي (بدون المرايا)
770	عرض الشاسي
1743	البروز الخلفي
6690	طول الشاسي الذي نستفيد منه
225	ارتفاع الشاسي - في الأمام
285	ارتفاع الشاسي - في الخلف
442	الخلوص الأرضي - في الأمام
368	الخلوص الأرضي - في الخلف
9790	نصف قطر الدوران
الأوزان (كغ)	
المجموع	3. المحور
34000	13400
9685	2174
24315	11226
1. المحور	2. المحور
7500	13400
5337	2174
2163	11226
الأوزان المسموحة تقنياً	
وزن المركبة فارغة	
سعة الحمولة	

التجهيزات الاختيارية

- مجموعة تجهيزات التبريد (تشتمل على جهاز تدفئة من النوع المائي وبطارية بقدرة 225 أمبير ساعة)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال المحرك (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- فتحة سقف يدوية
- نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع المائي)
- مكيح "إنتاردر" Intarder
- إمالة آلية للمقصورة
- طلاء معدني / ألوان خاصة
- خيار الإطارات 12R24 مع ناقل حركة يدوي ونسب توزيع العزم 4,87 FDR
- حماية جانبية
- مقعد أمامي لراكبين
- نظام التحكم التلقائي بالدفع ATC
- تاكو غراف ميكانيكي

التجهيزات القياسية

- مكيف هواء يدوي
- مجموعة تجهيزات المناخ الحار
- راديو AM/FM/منفذ إدخال إضافي/USB/تقنية Bluetooth (راديو مع Bluetooth)
- نظام تعليق تقليدي مستقل بنقطتين لمقصورة "داي كاب"
- مثبت السرعة
- فرامل طبلية
- فرملة المحرك
- نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS
- مؤشر للكشف عن تلف لباد الفرامل
- ترس تفاضلي قابل للإفقال
- نوافذ آلية
- مرايا جانبية آلية ومدفأة
- ميزة موازنة المصابيح الأمامية ألياً
- عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً
- مقعد السائق مدفأ ويتميز بنظام تعليق هوائي ومقعد ثابت للراكب الأمامي
- مسند لأسفل الظهر
- عمود لمنع الميلان في الناحيتين الأمامية والخلفية للمركبة
- نظام شل حركة المحرك
- مفتاح واحد مع ميزة التحكم عن بُعد وإفقال مركزي
- ميزة برمجة الإضاءة لتأخير انطفائها
- مصابيح إنارة الأرضية
- مصابيح دليلية مزدوجة على السقف
- عجلة احتياطية
- مصد قصير
- ضاغط هواء قابل للتشغيل والإيقاف لتحسين استهلاك الوقود
- نافذة خلفية
- عادم عمودي
- شبكة لحماية المصابيح الأمامية
- زجاج معتم (نسبة نفاذ الضوء 70%)
- مقياس ضغط الإطارات
- ضوء وامض في السقف
- وحدة تاكو غراف للإشارة TSU
- مشابك سحب أمامية (مشبك مزدوج)