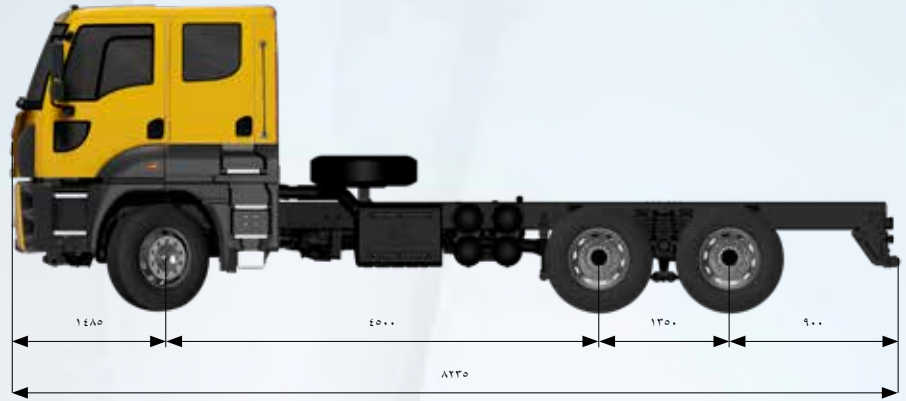


# شاحنات فورد 3D Ford Trucks ٣٥٤٣٠ كرو كاب من المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3



## المميزات الأساسية

شاحنة قلابة	نوع المركبة
٦x٤	المحور
المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3	الانبعاثات
كرو كاب	نوع المقصورة
٤٥٠٠	قاعدة العجلات (ملم)

## المحرك

Ecotorq سعة ١٢,٧ لتر	النوع
١٢٧٤٠	سعة الأسطوانات (سم مكعب)
١٣٠ ملم × ١٦٠ ملم	القطر x الشوط
٤٣٠ PS (٣١٦,٣ كيلوواط) / ١٨٠٠ د.د.	القوة
٢١٥٠ نيوتن متر / ١٠٠٠-١٣٠٠ د.د.	عزم الدوران
١٧ +/- ٠,٥	نسبة الانضغاط
٥٠ لتر	سعة الزيت
٣٧ لتر (٥٧ لتر مع مكبح "إنتاردر" Intarder)	سعة السائل المبرد

## ناقل الحركة

قرص واحد ٤٣٠ ملم	وحدة التعتيق
٢٢٣٠ ١٦S ZF (٠,٨٣٦ - ١٣,٨٠٥)	ناقل حركة يدوي / نسب السرعات (الترس ١ - الترس ١٦)

## نظام التوجيه

دائرة أحادية معززة كهربائياً
------------------------------

## الشاسي

١٠ ملم مع تدعيم	سماكة الشاسي
٥٠٠ ميغاباسكال	صلابة الشاسي
نوابض ذات شرائح بشكل القطع المكافئ قياس ٩٠ ملم / نظام تعليق ترادفي متعدد الشرائح قياس ١٠٠ ملم	نظام التعليق (الأمامي / الخلفي)
محور بترس تخفيض في سرعة العجلة	المحور
٤,٠٨	نسبة المحاور
٢٢,٥ R ٨٠/٣١٥	الإطارات
٩×٢٢,٥ من الفولاذ	العجلات

## نظام الفرامل

Z-Cam، ٢٠٠ × ٤١٠، نظام الفرامل	الفرامل (في الأمام / في الخلف) (القطر ملم × الطول ملم)
فرامل بدائرة مزدوجة - وحدة معالجة الهواء مع فاصل مضمن للزيت وسخان	نظام الفرامل
٣٤٠ كيلوواط كحد أقصى (مستوى المحرك)	قوة فرملة المحرك
٦٠٠ كيلوواط كحد أقصى / ١٦٠ كيلوواط كقوة مستمرة	قوة مكبح "إنتاردر" Intarder

## النظام الكهربائي

٢٤ فط، ٢ × ١٢ فط ١٨٠ أمبير ساعة	البطارية
١٣٠ أمبير / ٦,٥ كيلوواط	مولد التيار المتردد / بادئ التشغيل

## الخزانات

٣١٥ لتر من الفولاذ	خزان الوقود
--------------------	-------------

**الأبعاد (مم)**

1485	البروز الأمامي
4500	قاعدة العجلات
8235	الطول الإجمالي
1350	المسافة بين وسط العجلتين الثانية والثالثة
2745	طول المقصورة الإجمالي
3210	ارتفاع المركبة الإجمالي
2540	عرض المركبة الإجمالي (بدون المرايا)
770	عرض الشاسي
900	البروز الخلفي
5100	طول الشاسي الذي نستفيد منه
225	ارتفاع الشاسي - في الأمام
263	ارتفاع الشاسي - في الخلف
423	الخلوص الأرضي - في الأمام
300	الخلوص الأرضي - في الخلف
9790	نصف قطر الدوران

**الأوزان (كغ)**

المجموع	3. المحور	2. المحور	1. المحور	الأوزان المسموحة تقريباً
34000	13400	13400	7500	وزن المركبة فارغة
10151	2380	2413	5358	سعة الحمولة
23849	11020	10987	2142	

**التجهيزات الاختيارية**

- مجموعة تجهيزات التبريد (تشتمل على جهاز تدفئة من النوع الجاف، جهاز تدفئة من النوع المائي وبطارية بقدرة ٢٢٥ أمبير ساعة)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) مع شفة (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال المحرك (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- فتحة سقف يدوية
- ناقل حركة أوتوماتيكي (مع النمط العادي Normal Mode، نمط القوة Power Mode، نمط التراجع Rocking Mode)
- مجموعة تجهيزات إطفاء الحرائق
- إمالة الية للمقصورة
- طلاء معدني / ألوان خاصة
- حماية جانبية
- نظام التحكم التلقائي بالدفع ATC
- تاكو غراف ميكانيكي

**التجهيزات القياسية**

- مكيف هواء يدوي
- مجموعة تجهيزات المناخ الحار
- راديو AM/FM/منفذ إدخال إضافي/USB/تقنية Bluetooth (راديو مع Bluetooth)
- نظام تعليق تقليدي مستقل بـ ٦ نقاط
- لمقصورة كرو كاب
- متبث السرعة
- فرامل طبلية
- فرملة المحرك
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) من دون شف (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS
- مؤشر للكشف عن تلف لباد الفرامل
- ترس تفاضلي قابل للإقفال
- نوافذ الية
- مرايا جانبية آلية ومدفأة
- ميزة موازنة المصابيح الأمامية ألياً
- عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً
- مقعد السائق مدفأ ويتميز بنظام تعليق هوائي ومقعد ثابت
- للكاب الأمامي
- مسند لأسفل الظهر
- عمود لمنع الميلان في الناحية الأمامية للمركبة
- نظام شل حركة المحرك
- مفتاح واحد مع ميزة التحكم عن بعد وإقفال مركزي
- ميزة برمجة الإضاءة لتأخير انطفائها
- مصابيح إنارة الأرضية
- مصابيح دليلية مزدوجة على السقف
- عجلة احتياطية
- مصد قصير
- ضماغط هواء قابل للتشغيل والإيقاف لتحسين استهلاك الوقود
- نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع الجاف)
- عادم عمودي
- شبكة لحماية المصابيح الأمامية
- زجاج معتم (نسبة نفاذ الضوء ٧٠٪)
- مقياس ضغط الإطار
- ضوء وامض في السقف
- وحدة تاكو غراف للإشارة TSU
- مشابك سحب أمامية (مشبك مزدوج)