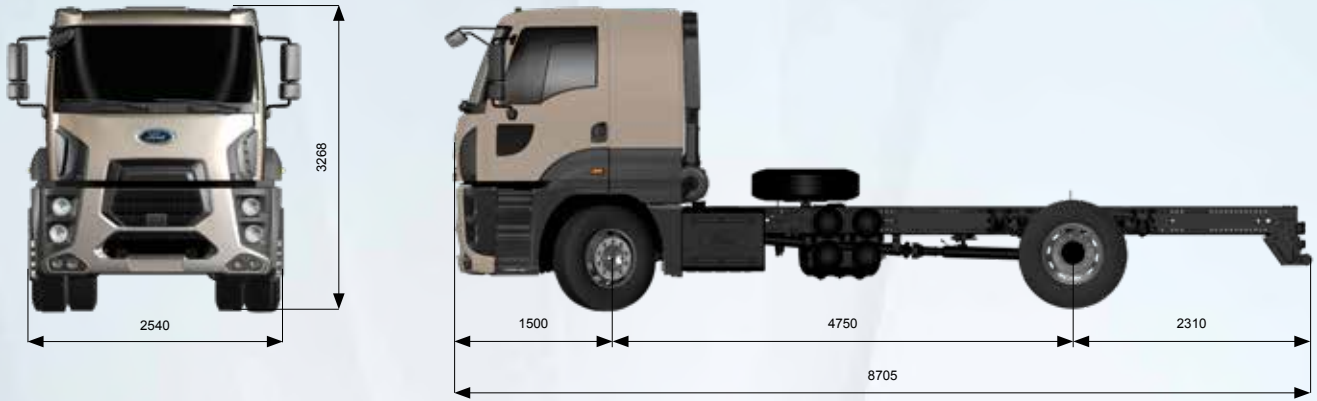


شاحنات فورد 1833 Ford Trucks بسقف منخفض LR من المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3



المميزات الأساسية

شاحنة	نوع المركبة
4x2	المحور
المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3	الانبعاثات
المقصورة المنخفضة السقف مع مكان مخصص للنوم	نوع المقصورة
4750	قاعدة العجلات (مم)

المحرك

Ecotorq سعة 9 لتر	النوع
8974	سعة الأسطوانات (سم مكعب)
115 ملم × 144 ملم	القطر x الشوط
PS 330 (بقدرة 243 كيلوواط) عند 1900 د.د.	القوة
1300 نيوتن متر عند 1200-1700 د.د.	عزم الدوران
1 : 17,6	نسبة الانضغاط
30 لتر	سعة الزيت
35 لتر	سعة السائل المبرد

ناقل الحركة

قرص واحد 430 ملم	وحدة التعشيق
التروس 1 + 9 (0,75 - 9,40)	ناقل حركة يدوي / نسب السرعات (التروس 1 - التروس 9)

نظام التوجيه

دائرة أحادية معززة كهربائياً

الشاسي

7 ملم مع تدعيم موضعي	سماكة الشاسي
355 ميغاباسكال	صلابة الشاسي
نوابض ذات شرائح بشكل القطع المكافئ / نوابض ذات شرائح متعددة	نظام التعليق (الأمامي / الخلفي)
محور قياسي بتروس تخفيض على مرحلة واحدة	المحور
4,63	نسبة المحاور
12 R 22,5	الإطارات
فولاذية قياس 9 x 22,5 بوصة	العجلات

نظام الفرامل

Z-Cam - نظام الفرامل 200 × 410	الفرامل (في الأمام / في الخلف) (القطر ملم × الطول ملم)
فرامل بدائرة مزدوجة - وحدة معالجة الهواء مع فاصل مضمن للزيت وسخان	نظام الفرامل
180 كيلوواط كحد أقصى (مستوى المحرك)	قوة فرملة المحرك

النظام الكهربائي

180 أمبير ساعة	البطارية
130 أمبير / 6,5 كيلوواط	مولد التيار المتردد / بادئ التشغيل

الخزانات

350 لتر من الألومنيوم	خزان الوقود
-----------------------	-------------

الأبعاد (مم)	
1500	البروز الأمامي
4750	قاعدة العجلات
8705	الطول الإجمالي
2560	طول المقصورة الإجمالي
3268	ارتفاع المركبة الإجمالي
2540	عرض المركبة الإجمالي (من دون المرايا)
866	عرض الشاسي
2310	البروز الخلفي
5990	طول الشاسي الذي نستفيد منه
285	ارتفاع الشاسي - في الأمام
285	ارتفاع الشاسي - في الخلف
350	الخلوص الأرضي - في الأمام
280	الخلوص الأرضي - في الخلف
8400	نصف قطر الدوران
الأوزان (كغ)	
المجموع	1. المحور
19000	2. المحور
6763	الأوزان المسموحة تقريباً
12237	وزن المركبة فارغة
	سعة الحمولة

التجهيزات الاختيارية

- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) من دون شفة (تتضمن على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) مع شفة (تتضمن على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال المحرك (تتضمن على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)*
- نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESP
- نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع المائي)
- مجموعة تجهيزات إطفاء الحرائق
- مجموعة تجهيزات ADR (مع تاكوغراف ميكانيكي)
- إمالة الآلة للمقصورة
- طلاء معدني / ألوان خاصة
- نظام تعليق ميكانيكي خلفي مع إطارات 315/80 R 22,5 ونسب توزيع العزم FDR 4,63
- عدم عمودي
- حماية جانبية
- عارضة خلفية للسحب
- تاكوغراف ميكانيكي
- مشابك سحب أمامية (مشبك مزدوج)

التجهيزات القياسية

- مكيف هواء يدوي
- مجموعة تجهيزات المناخ الحار
- راديو AM/FM/منفذ إدخال إضافي/USB/تقنية Bluetooth (راديو مع Bluetooth)
- نظام تعليق تقليدي مستقل به نقاط للمقصورة ذات مكان مخصص للنوم
- مثبت السرعة
- فرامل قرصية
- فرملة المحرك والعاقد
- نظام الفرامل الإلكترونية EBS ونظام الفرامل المانع للانغلاق ABS
- نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة
- جهاز استشعار للكشف عن تلف بطانة الفرامل
- مساعد الإقلاع على التلال
- ترس تفاضلي قابل للإقفال
- نوافذ الآلة
- مرايا جانبية الآلة ومدفأة
- ميزة موازنة المصابيح الأمامية ألياً
- عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً
- مقعد السائق مدقاً ويتميز بنظام تعليق هوائي ومقعد ثابت للراكب الأمامي
- مسند لأسفل الظهر
- فتحة سقف يدوية
- عمود لمنع الميلان في الناحيتين الأمامية والخلفية للمركبة
- نظام شل حركة المحرك
- مفتاح واحد مع ميزة التحكم عن بُعد وإقفال مركزي
- ميزة برمجة الإضاءة لتأخير انطفائها
- مصابيح إنارة الأرضية
- مصابيح دليلية مزدوجة على السقف
- مصابيح أمامية للضباب
- إطار احتياطي
- مصدّ متوسط
- عادم أفقي
- زجاج معتم (نسبة نفاذ الضوء 70%)
- مقياس ضغط الإطارات
- ضوء وامض في السقف
- وحدة تاكوغراف للإشارة TSU