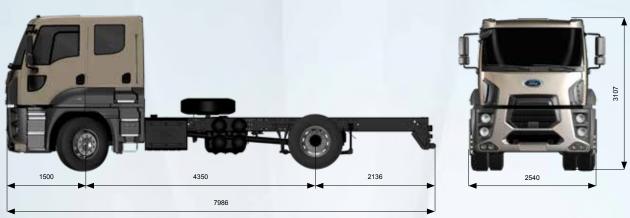
شاحنات فورد 1833 Ford Trucks كرو كاب من المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3



	الميزات الأساسية
شاحنة خفيفة	نوع المركبة
4x2	المحور
المستوى الأوروبيّ 3 للانبعاثات EURO3	الانبعاثات
کرو کاب	نوع المقصورة
4350	قاعدة العجلات (ملم)
	المحرك
Ecotorq سعة 9 لتر	النوع
8974	سعة الأسطوانات (سم مكعّب)
115 ملم × 144 ملم	القطر x الشوط
PS 330 (بقَوَّة 243 كيلوواط) عند 1900 د.د.	القوّة
1300 نيوتن متر عند 1700-1200 د.د.	عزم الدوران
1 :17,6	نسبة الانضغاط
30 لتر	سعة الزيت
35 لتر	سعة السائل المبرّد
	ناقل الحركة
قرص واحد 430 ملم	وحدة التعشيق
النروس 9 + 1 (0,75 - 9,40)	ناقل حركة يدوي / نسب السرعات (الترس 1 - الترس 9)
	نظام التوجيه
دائرة أحاديّة معزّزة كهربائياً	
	الشاسي
7 ملم مع ندعيم	سماكة الشاسي
355 ميغاباسكال	صلابة الشاسي
نو ابض ذات شر ائح بشكل القطع المكافئ / نو ابض ذات شر ائح متعدّدة	نظام التعليق (الأماميّ / الخلفيّ)
محوّر بترسِ تخفيض على مرحلة واحدة	المحور
4,63	نسبة المحاور
315/80 R 22,5	الإطارات
عجلات فو لانية (22,5x9)	العجلات
	نظام الفرامل
430 × 430 - فرامل قرصيّة	الفر امل (في الأمام / في الخلف) (القطر ملم × الطول ملم)
فرامل بدائرة مزدوجة - وحدة معالجة الهواء مع فاصل مضمّن للزيت وسخّان	نظام الفر أمل
180 كيلوواط كحدّ أقصىي (مستوى المحرّك)	قوّة فرملة المحرّك
	النظام الكهرباني
180 أمبير ساعة	البطارية
130 أمبير / 6,5 كيلوواط	مولّد التيار المتردّد / بادئ التشغيل
	الخزّانات
350 لنر من الألومنيوم	خزّان الوقود



		الأبعاد (ملم)
1500		البروز الأمامي
4350		قاعدة العجلات
7990		الطول الإجمالي
2745		طول المقصورة الإجمالي
2540		عرض المركبة الإجمالي (بدون المرايا)
866		عرض الشاسي
2136		البروز الخلفي
4850		طول الشاسي الذي نستفيد منه
225		ارتفاع الشاسي - في الأمام
285		ارتفاع الشاسي - في الخلف
435		الخلوص الأرضي - في الأمام
308		الخلوص الأرضي - في الخلف
9526		نصف قطر الدوران
2. المحور	1. المحور	الأوزان (كلغ)
13400	7100	الأوزان المسموحة تقنيأ
2543	4236	وزن المركبة فارغة
10857	2864	سعة الحمولة
	4350 7990 2745 2540 866 2136 4850 225 285 435 308 9526 المحور 13400 2543	4350 7990 2745 2540 866 2136 4850 225 285 435 308 9526 المحور 2 المحور 1 13400 7100 2543 4236

التجهيزات القياسية

- مكيّف هواء يدويّ
- مجموعة تجهيزات المناخ الحارّ
- راديو AM/FM/منفذ إدخال إضافيً/USB/تقنية Bluetooth (راديو مع Bluetooth)
 - نظام تعليق تقليدي مستقل لمقصورة كرو كاب بـ 6 نقاط
 - مثبّت السرعة
 - فرامل قرصية
 - فرملة المحرّك والعادم
 - نظام الفرامل الإلكترونيّة EBS ونظام الفرامل المانع للانغلاق ABS
 - نظام التوزيع الإلكتروني لقوّة الفرملة
 - جهاز استشعار للكشف عن تلف بطانة الفرامل
 - مساعد الإقلاع على التلال
 - ترس تفاضلي قابل للإقفال
 - نوافذ آليّة
 - مرايا جانبيّة آليّة ومدفّأة
 - ميزة موازنة المصابيح الأمامية آلياً
 - عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً
 - مقعد السائق مدفاً ويتميّز بنظام تعليق هوائي ومقعد ثابت للراكب الأمامي
 - مسند لأسفل الظهر
 - فتحة سقف يدويّة
 - عمود لمنع الميلان في الناحيتين الأمامية والخلفيّة للمركبة
 - نظام شلّ حركة المحرّك
 - مفتاح واحد مع ميزة التحكم عن بُعد وإقفال مركزي
 - ميزة برمجة الإضاءة لتأخير انطفائها
 - مصابيح إنارة الأرضية
 - مصابيح دليلية مزدوجة على السقف
 - مصابيح أمامية للضباب
 - عجلة احتياطية
 - مصدّ متوسّط
 - نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع الجاف)
 - عادم أفقيّ
 - زجاج معتّم (نسبة نفاذ الضوء %70)
 - مقياس ضغط الإطارات
 - ضوء وامض في السقف
 - وحدة تاكو غراف للإشارة TSU

- التجهيزات الاختيارية
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) من دون
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال المحرّك (تشتمل على وحدة التحكّم بطاقة التشغيل الخارجي)*
 - نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع المائي)
 - مجموعة تجهيزات إطفاء الحرائق
 - خيار قاعدة العجلات بطول 4750 ملم
 - عادم عموديّ
 - مشابك سحب أمامية (مشبك مزدوج)

- فعان مسلمين مسرحي (المسلمين المسل
 - - نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESP
 - - طلاء معدني / ألوان خاصّة

 - حماية جانبيّة
 - عارضة خلفيّة للسحب
 - تاكو غراف ميكانيكي